

CHASSE

www.sanglier-passion.com

N°51 - juin/juillet 2006 - FRANCE 5,50 €
BEL. 6,60 € - LUX. 6,50 € - MAR. 60 MAD
PORT CONT. 6,40 € - ISSN1283-6478

Sanglier

passion



Comment
CRÉANCER SON CHIEN
sur le sanglier ?

Chasse
dans la
Nièvre



N°51

Sangliers et remises
Dégâts de sangliers
L'âge foetal

Armes

- > **Toutes les nouveautés 2006**
- > **La Christensen Carbon R 93 Extrême**
- > *L'express Fabarm Asperer*

EXCLUSIVITÉ
SANGLIER PASSION

LE CLUB DU FAUVE DE BRETAGNE

La CHRISTENSEN

Carbon R 93 Extrême



Le carbone, matériau noble par essence, s'utilise dans la haute technologie. C'est dans le domaine de l'aéronautique avec l'avion furtif américain, de celui de la formule 1 avec les éléments de carrosserie qu'on le connaît le plus. Mais il a bien d'autres applications très techniques et aujourd'hui, il entre dans le domaine des armes !

Très impatient de voir cette toute nouvelle carabine, je me rends à Genève dans la succursale européenne de la novatrice et dynamique Société Christensen Arms. Elle est originaire de l'Utah aux États Unis où d'ailleurs tous les produits y sont fabriqués. Je suis aimablement reçu par son dirigeant M. Sassan Safa et son Directeur Commercial M. Antonio Pillo. Dès le premier contact, je m'aperçois que j'ai en face de moi des spécialistes en armes qui plus est, sont chasseurs : voilà pour moi un signe intéressant.

M. Safa me confie alors leur dernière née qui sort à l'IWA à Nuremberg en avant première mondiale en mars 2006.

Elle est en calibre 9,3 x 62 qui est un calibre que j'affectionne tout particulièrement pour ses qualités balistiques, notamment en battue.

Le premier contact est déjà prometteur : j'apprécie le toucher de cette matière inconnue jusqu'à présent pour moi et je

trouve l'arme très esthétique sur ce premier coup d'œil. J'ai carte blanche de la part des dirigeants de Christensen Arms pour utiliser leur arme comme je l'entends. Je ressens tout de suite la grande confiance qu'ils ont en ce nouveau produit. Sur le chemin du retour, je prépare mentalement une «séance musclée» pour cette arme !

Technique de construction

Le matériau utilisé est le carbone sous forme de feuilles, de fils et de poudre ainsi qu'un liant époxy. Le carbone est une matière première périssable dont la durée de vie avant son utilisation est de 6 mois seulement. Il doit de plus, pendant ces 6 mois, être impérativement conservé en chambre froide à + 2°.

Dans un premier temps, l'acier du canon est réduit au tour dans son épaisseur «en échelle». Plus on approche de la bouche, plus on enlève de



Des boursoufflures d'acier apparaissent tous les 12 à 15 cm.



Le canon est ensuite habillé alternativement de 5 couches de feuilles longitudinales de 1,5 mm d'épaisseur.

l'acier : l'épaisseur du canon à la bouche n'est plus que de 2 mm. Des boursoufflures d'acier apparaissent tous les 12 à 15 cm. Elles permettent de fixer le carbone afin d'éviter le glissement lors de la mise en œuvre.

Le canon est ensuite habillé alternativement de 5 couches de feuilles longitudinales de 1,5 mm d'épaisseur, 4 couches transversales et une couche extérieure d'habillement avec aspect textile.

COMPARATIFS AVEC LA BLASER R93 PROFESSIONAL CAL.9,3X62

	CHRISTENSEN R 93 EXTRÊME	BLASER R93 PROFESSIONAL
→ Longueur de la carabine	99,7 cm	101,3 cm
→ Longueur canon sans frein de bouche	53,5 cm	57,6 cm
→ Longueur canon avec frein de bouche	57,9 cm	-
→ Diamètre du canon à la bouche	24 mm	18 mm
→ Poids de l'ensemble crosse + canon	2315 g	2650 g
→ Poids de l'ensemble culasse plus magasin	445 g	445 g
→ Poids total de l'arme sans lunette	2760 g	3095 g
→ Poids de la lunette (Zeiss Varipoint 1,5 - 6 x 42) avec montage	678 g	678 g
→ Poids total en ordre de marche	3438 g	3773 g

En ordre de marche, la Christensen pèse 335 g de moins que la Blaser Professional qui est déjà un modèle de légèreté et de maniabilité. La Christensen devrait d'ailleurs encore perdre quelques grammes avant sa sortie ou peu après !

Enfin, le canon passe dans un four dont la température monte progressivement par paliers jusqu'à 800°. Le temps de passage dans le four est de 12 à 14 heures. On obtient ainsi une polymérisation du carbone avec la résine époxy qui s'évacue pour la plupart. Cela apporte un très grand taux de pureté du carbone et une fusion totale entre l'acier du canon et l'habillement en carbone. Le frein de bouche amovible est en titane et ne pèse que 45 g.

On utilise le même procédé pour la crosse qui est moulée en deux demi-coquilles et subit le même traitement thermique. Toutes ces opérations ne peuvent être mécanisées et sont uniquement réalisées à la main par des techniciens hautement spécialisés.

Il est également possible de personnaliser la finition extérieure carbone du canon : j'ai vu une très belle finition qui avait l'aspect du Damas. On peut également adapter la longueur de la crosse en fonction de la morphologie du tireur par l'insertion de plaques intercalaires entre la confortable plaque de couche et la crosse.

Avantages du Carbone

Le carbone est 4 à 5 fois plus rigide que l'acier et apporte une très importante amélioration de la précision de l'arme.



4 couches transversales et une couche extérieure d'habillement avec aspect textile.

Pour la carabine que nous essayons, dont le diamètre du canon carbone mesure 24 mm à la bouche, il devrait, pour avoir la même rigidité (ce qui fait sa précision), s'il était en acier, mesurer 80 mm à la bouche. Ceci engendrerait un tel poids supplémentaire que l'arme serait impossible à manipuler.

Le carbone est 3 à 4 fois plus résistant que l'acier d'où une solidité exceptionnelle de l'arme. Il est par exemple impossible de percer le canon en carbone et le foret casserait.

Le carbone est 5 à 6 fois plus léger que l'acier. Le poids de l'arme est donc réduit ce qui améliore sa manipulation. Le canon carbone à une longévité supérieure de 25 % grâce à l'absence de contraintes résiduelles ainsi qu'à la dissipation rapide et uniforme de la cha-

leur. Que l'on tire avec un canon froid ou un canon chaud, les impacts sont toujours groupés alors qu'avec toutes les autres armes, le point d'impact se déplace lorsque le canon est chaud ! La crosse carbone absorbe 30% du recul de l'arme. Cela apporte, avec en plus l'effet du frein de bouche, un exceptionnel confort de tir en diminuant substantiellement le recul de l'arme.

La R93 Carbon Extrême sur le terrain

Je décide de réaliser un «essai musclé» en trois parties, car je veux pousser cette arme dans ses retranchements ! Je fais le premier essai sur le stand de tir que je fréquente habituellement et effectue plusieurs tirs

de réglage à 100 mètres. La température extérieure est de 5° et le vent quasiment nul. J'utilise des cartouches que j'ai moi-même confectionnées avec des balles GPA de 239 grains. Dès le premier coup de feu, je suis surpris par l'absence de recul de l'arme. Vive la crosse carbone et le frein de bouche ! Ce dernier évacue les gaz latéralement ce qui provoque un souffle sensible. La lunette Zeiss Varipoint comporte un réticule 56 (point rouge). Bien que le point rouge constitue un handicap certain pour un tir très précis, je réalise après seulement quelques cartouches, un groupement de 3 cm de diamètre avec 5 balles.



Groupement de 3 cm de diamètre avec 5 balles.

Je suis convaincu qu'avec un réticule classique en croix (exemple, le réticule 4 connu de tous les chasseurs), on peut atteindre un groupement encore nettement plus serré à 100 mètres. Je me promets d'essayer une prochaine fois ! Je fais ensuite un second essai sur un autre

stand que je fréquente assidûment et qui comporte un sanglier courant. La distance de tir est de 35 mètres et le sanglier se déplace à 20 Km/heure (soit 5,5 mètres par seconde). Je suis stupéfait par l'exceptionnel équilibre de cette arme. Elle monte naturellement à l'épaule, en une fraction de seconde, pour se trouver directement pointée sur la cible. Le swing, du fait de sa légèreté et de son remarquable équilibre, se fait plus naturellement et semble plus facile. Là encore, quelques cartouches suffisent pour la prise en main de l'arme. On ne sent absolument pas le recul ce qui enlève toute appréhension lors du tir. On peut alors se consacrer uniquement à sa visée et les résultats sont là !

J'ai maintenant hâte d'emmener la Formule 1 des carabines, comme elle est surnommée, sur son lieu de prédilection : le terrain.

J'ai choisi de la tester dans «son élément» lors d'un séjour de chasse en battue aux sangliers en février en Turquie. La R93 Carbon Extrême m'a délivré tout ce qu'elle m'avait auparavant promis : en calibre 9,3 x 62, c'est une arme fantastique de battue !

J'ai tiré cinq *Sus Scrofa Attila* et aucun n'est reparti.

Les pires conditions météo hivernales ne m'ont pas été épargnées : neige, froid, pluie et vent. La R93 Carbon Extrême a bien mérité son nom, elle a baigné avec agilité dans les difficultés.

Je lui ai infligé malgré moi un ultime test : lors du franchissement d'un gué, je portais ma carabine sur l'épaule en la tenant par le canon «à l'africaine» ; j'ai glissé sur une pierre mouillée.

La carabine a heurté très violemment des rochers anguleux au niveau de la crosse et du ca-

non. Rien, pas la moindre petite marque avec ce choc violent qui aurait assurément abîmé une autre arme.

Vraiment cette carabine m'a épâté sur toute la ligne et je suis certain qu'elle va faire le bonheur de Nemrods passionnés d'armes !

Essai sur sanglier courant. Distance de tir : 35 mètres et vitesse de déplacement du sanglier : 20 Km/heure. Excellents résultats.



J'ai tiré cinq *Sus Scrofa Attila* et aucun n'est reparti !

Montée parfaite à l'épaule.

Les "+" et les "-"

LES PLUS

L'exceptionnelle maniabilité
La prise en main
L'absence de recul permet l'accès aux calibres «chauds» sans appréhension pour le tir = sécurité
L'extraordinaire précision
La légèreté
L'insensibilité aux chocs et intempéries

LES MOINS

Le bruit en stand fermé dû au frein de bouche
Le prix plus élevé qu'une R93 conventionnelle (mais il est largement justifié)

Contact

>> CHRISTENSEN ARMS
Représentant agréé

Christensen Arms pour la France :
Mobile : 06 20 82 10 38
Bureau : 08 74 54 56 72
Email : christensenarms@free.fr